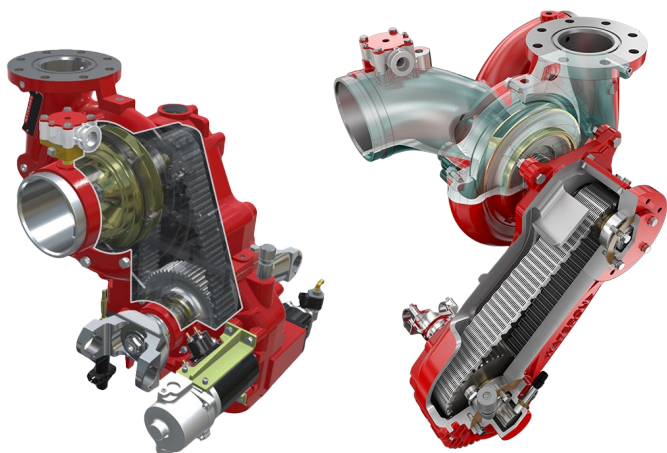




Bomba CX: Um Estagio. Montagem em Veículo

VEHICLE MOUNTED PUMP



Desempenho da bomba CX

GPM	l/min	l/seg	PSI	bar	kPa	MPa
750	2839	47	150	10	1000	1.0
1000	3785	63				
1250	4732	78				
1500	5678	94				

Características da Bomba

- Corpo em ferro ou bronze, duas peças separadas verticalmente.
- Impulsor em bronze, balanceado. Chapeamento tungstênio opcional.
- Anéis separadores/de desgaste em bronze e substituíveis.
- Eixo do impulsor em aço inoxidável suportado por rolamentos.
- Selo mecânico de autoajuste.
- Sucção Vicaulic de 6" (Modelo CXV)
- Sucção dupla de 6" "Rams Horn" (Modelo CXS)
- DIN PN10 150 Flange (Modelo CXN)

Garantía

Garantía Limitada Waterous de Cinco (5) anos

Condições de Venda

Para detalhes sobre as condições de venda da Waterous conferir o documento F-2190, Conditions of Sales ubicado na página de internet da Waterous www.waterousco.com ou contate-nos.

Equipamentos Opcionais

- Escorva VENTURIS™ Priming System
- Escorva Elétrica
- Sistema de control de pressão:
 - Válvula de Alívio da descarga
 - Válvula de Alívio da sucção com piloto
 - Válvula de Alívio de sucção sem piloto
- Ánodos de protecção contra a corrosão.
- Protecção contra superaquecimento OPM
- Válvula de Drenagem
- Válvula de Tanque para Bomba de 3,5"
- Válvulas de Expedição
- Acionamiento do tacómetro (opera a ½ input shaft speed).
- Transmissões Disponíveis:
 - Série C22 com corrente (Meia Nau/Split-Shaft)
 - Série P com corrente (PTO)
 - Série K com engrenagens (PTO Driven)
 - Série T com engrenagens (Direct Engine)
 - Série QB com corrente (PTO Driven)

Transmissões

Serie K

Usada quando uma tomada de força (PTO) montada na transmissão da viatura for seleccionado como método de acionamento da bomba.

- **Corpo:** Alumínio
- **Engrenagens:** Helicoidais com corte convexo para uma melhor distribuição da carga e uma operação mais silenciosa.

Serie T

Usada quando a bomba for acoplada diretamente ao motor. Isso permite um conjunto compacto que oferece capacidade de bombamento e marcha.

As transmissões T estão disponíveis com adaptadores SAE 2, 3, 4, y 5.

- **Corpo:** Alumínio
- **Engrenagens:** Helicoidais e corte convexo para uma melhor distribuição de carga e uma operação mais silenciosa.

Serie D

Usada quando uma tomada de força PTO acoplada ao motor da viatura é usada para accionar a bomba.

- **Corpo:** Alumínio de alta resistencia

Serie C22

Usada quando a bomba será montada centralmente e acionada pelo cardam principal da viatura.

- **Corpo:** Alumínio de Alta Resistencia
- **Corrente:** Corrente interna de Alta Resistencia

Serie PA

Usada quando a bomba for acionada com uma Tomada de Força (PTO). Projetada para o seu uso com uma transmissão Allison e um PTO de 10 porcas.

- **Corpo:** Alumínio de Alta Resistencia
- **Corrente:** Corrente interna de Alta Resistencia

Serie QB Series (Só a bomba CXV)

Usada quando um PTO for selecionado para acionar a bomba. Projetada com uma dimensão escalonada de 18-1/4" (offset).

- Acionada por Corrente
- Corpo em Alumínio
- Relação 1:06
- Junta e eixo: 1.750-10 SAE spline with SPL Series 90 End Yoke

Conexão à Sucção:

Tipo	Modelo	Tamanho
Victaulic®	CXV	6 polegadas
Rams Horn Sucção Duplo	CXS	6 polegadas
Flange	CXN	DIN PN10 150

Nota: 6" threaded intake disponível com portos auxiliares de 3 polegadas.