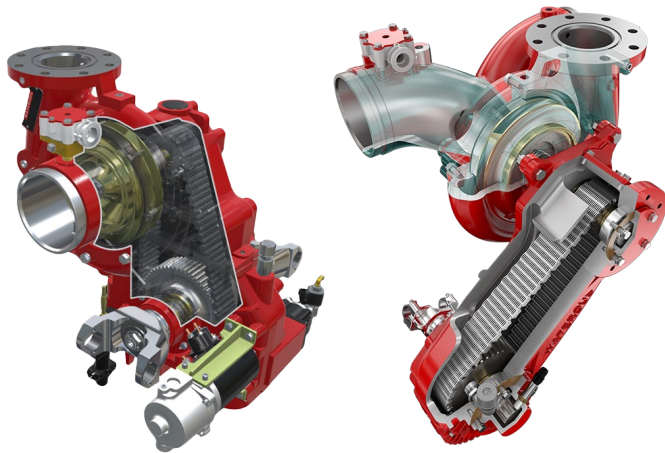




# Bomba CX: Una Etapa. Montaje Vehicular

## VEHICLE MOUNTED PUMP



### Desempeño de la bomba CX

GPM	l/min	l/seg	PSI	bar	kPa	MPa
750	2839	47	150	10	1000	1.0
1000	3785	63				
1250	4732	78				
1500	5678	94				

### Características de la Bomba

- Carcasa (de hierro o bronce) de dos piezas, separadas verticalmente.
- Impulsor en bronce, balanceado. Enchapado de tungsteno opcional.
- Anillos separadores/de desgaste en bronce y reemplazables.
- Eje del impulsor en acero inoxidable apoyado por rodamientos.
- Sellos mecánicos autoajustables.
- Succión Victaulic de 6" (Modelo CXV)
- Succión doble de 6" "Rams Horn" (Modelo CXS)
- DIN PN10 150 Flange (Modelo CXN)

### Garantía

Garantía Limitada Waterous de Cinco (5) años

### Condiciones de Venta

Para detalles en las condiciones de venta de Waterous, refiérase al documento F-2190, Conditions of Sales ubicado en la página de internet de Waterous en [www.waterousco.com](http://www.waterousco.com) o contactando a Waterous

### Equipos Opcionales

- Cebador VENTURIS™ Priming System
- Cebador Eléctrico
- Sistema de control de presión:
  - Válvula de Alivio de descarga
  - Válvula de Alivio de succión con piloto
  - Válvula de Alivio de succión sin piloto
- Ánodos de protección contra la corrosión.
- Protección contra sobrecalentamiento OPM
- Válvula de Drenaje
- Válvula de Tanque a Bomba de 3,5"
- Válvulas de Descarga
- Accionamiento de tacómetro (opera a ½ input shaft speed).
- Transmisiones Disponibles:
  - Série C22 con cadena (Split-Shaft)
  - Série P con cadena (PTO Driven)
  - Série K con engranajes (PTO Driven)
  - Série T con engranajes (Direct Engine)
  - Série QB con cadena (PTO Driven)

### Transmisiones

#### Serie K

Usada normalmente cuando un toma fuerza (PTO) montado en la transmisión del vehículo es seleccionado como método de accionamiento de la bomba.

- **Carcasa:** Aluminio
- **Engranajes:** Helicoidales y corte convexo para una mejor distribución de carga y una operación más silenciosa.

#### Serie T

Utilizada cuando la bomba va a ser acoplada directamente al motor. Esto permite un conjunto compacto que ofrece capacidad de bombeo y marcha simultánea.

Las transmisiones T están disponibles en adaptadores SAE 2, 3, 4, y 5.

- **Carcasa:** Aluminio
- **Engranajes:** Helicoidales y corte convexo para una mejor distribución de carga y una operación más silenciosa.

#### Serie D

Utilizado cuando un toma fuerza PTO acoplado al motor del vehículo es utilizado para accionar la bomba.

- **Carcasa:** Aluminio de alta resistencia

#### Serie C22

Usada cuando la bomba será montada centralmente y accionada por el cardan principal del vehículo.

- **Carcasa:** Aluminio de Alta Resistencia
- **Cadena:** Cadena interna de Alta Resistencia

#### Serie PA

Usada cuando se va a accionar la bomba con un Toma Fuerza (PTO). Diseñada para su uso con una transmisión Allison y un PTO de 10 tuercas.

- **Carcasa:** Aluminio de Alta Resistencia
- **Cadena:** Cadena interna de Alta Resistencia

#### Serie QB Series (Solo bomba CXV)

Usada cuando un PTO es seleccionado para accionar la bomba. Diseñada con una dimensión escalonada de 18-1/4" (offset).

- Activada por Cadena
- Carcasa en Aluminio
- Relación 1:06
- Yunta y eje: 1.750-10 SAE spline with SPL Series 90 End Yoke

### Conexión de Succión:

Tipo	Modelo	Tamaño
Victaulic®	CXV	6 pulgadas
Rams Horn Succión Doble	CXS	6 pulgadas
Flange	CXN	DIN PN10 150

**Nota:** 6 inch threaded intake available with 3 inch auxiliary intake ports.